

„Aktivitäten der AG Verkehr“ - Unser Motto: „Schapen - konstruktiv aktiv“

Ausweitung der 30 km-Bereiche -erste Umsetzungen vollzogen!!!



In der Aprilausgabe (04-2017) des OrtsGESPRÄCHs haben wir angekündigt, dass die Verwaltung erste Maßnahmen auf Basis der Unterschriftensammlung und unserer Gespräche mit den verantwortlichen Personen umsetzen wird.

Am 23.05.2017 hat BELLIS endlich (!!!) auf Veranlassung des Fachbereichs Tiefbau und Verkehr (FB 66) die nachfolgenden Maßnahmen ausgeführt:

a. „Lückenschluss“ der 30 km-Beschränkung auf der Schapenstraße von der Kreuzung bis hinter die Kreuzung Weddeler Straße/ Buchhorstblick/ Trinitatisweg;

b. Auf der Hordorfer Straße-West ist der 30 km-Bereich nur um ca. 50 m in Richtung Schapenbruch ausgeweitet worden (leider unserer Auffassung nach zu kurz!!!, besser wäre es bis zum Schapenbruch);

c. Auf der Hordorfer Straße-Ost ist der 30 km-Bereich ebenfalls um ca. 100 m in Richtung Osten ausgedehnt worden, zumindest bis hinter die Arztpraxis und damit ein stärkerer Sicherheitsabstand zur Kreuzung (leider unserer Auffassung nach zu kurz!!!, besser wäre es bis zum Sieke).

Der FB 66 hat in einer Besprechung am 24.05.2017 den anwesenden Mitgliedern der AG Verkehr und des Bezirksrats zusätzlich mitgeteilt, dass demnächst auf der Hordorfer Straße Messungen zur Geschwindigkeitsüberwachung mit entsprechender Ahndung bei Verstößen

seitens der Stadt durchgeführt werden sollen!

Wir haben den Eindruck: Es tut sich was im Verständnis der Verwaltung für unsere Situation in Schapen!

Aber leider ist damit nicht die Lösungstiefe und -breite erreicht, die wir uns wünschen und für die wir als Team der AG Verkehr (Hannes Bode, Ulrich Bühl, Manfred Franke, Ulrike/Lothar Kaps, Werner Neumann und Detlef Rödiger) weiter kämpfen werden!!!

Wir werden weiter hier im OrtsGESPRÄCH und auch auf der website des Bürgervereins (<https://buergerverein-schapen.jimdo.com>) über den Fortgang und weitere Ergebnisse informieren.

Dr. Werner Neumann, im Namen der AG Verkehr im Bürgerverein