

Geschäftsstelle c/o Horst Schmidt, Schapenbruch 3, 38104 Braunschweig

## An den Bezirksrat Volkmarode Schapen Dibbesdorf

### 1. Gruppe SPD/Bündnis90/Die Grünen/BIBS

z.H. Herrn Bezirksbürgermeister

Ulrich Volkmann

In den Balken 5

38104 Braunschweig

z.H. Herrn Stefan Jung, Gruppenvorsitzender

Bauernwiese 9

38104 Braunschweig

### 2. Gruppe CDU-FDP

z.H. Herrn Dr. Volker Garbe, Gruppenvorsitzender

Im Braumorgen 4

38104 Braunschweig

BS-Schapen, 25. Oktober 2017

## Betr.: Verkehrssituation im Ortsteil Schapen

Sehr geehrte Damen und Herren,

seit Sommer 2016 befasst sich die AG Verkehr des Bürgervereins Schapen u. Umgebung e.V. mit der Verkehrssituation in Schapen und strebt eine umfassende Lösung für den gesamten Stadtteil an. Dazu wurden Gespräche mit Anliegern, der Verwaltung der Stadt Braunschweig und den Bezirksratsmitgliedern aus Schapen geführt. Außerdem wurden mit Unterstützung des Instituts für Verkehr und Stadtbauwesen (IVS) der TU Braunschweig, Verkehrsmessungen mit Seitenstrahlradar-Messgeräten durchgeführt, wodurch die Verkehrsmengen, die gefahrenen Geschwindigkeiten sowie die Abstände der Kfz auf der Hordorfer Straße, der gesamten Schapenstraße und der Weddeler Straße ermittelt wurden.

Bei den letzten Messungen im Sept. 2017 (18.-29.09.) ergaben sich folgende Ergebnisse:

Messpunkt [Geschw.zone]	Fahrzeug- aufkommen [DTV=Kfz/d]	Anteil Schwerverkehr [%]	V85 [km/h]	Vmax [km/h]	durchschn. Abstand [sec]
Hordorfer-Ost [50 km/h]	10.400	19	56	149	1,4
Hordorfer- West (Nähe Kreuzung) [30 km/h]	8.950	25	49	93	1,5
Schapenstr.- Nord [50 km/h]	2.300	89	63	102	1,7

Schapenstr.- Süd (Kindergarten) [30 km/h]	2.000	39	44	72	1,0
Weddeler Str. [50 km/h]	1.500	7	54	93	1,4

Durch Beschränkung der Geschwindigkeit auf 30 km/h - Hordorfer Straße-West ab ca. 100 m vor der Kreuzung und Richtung Hordorf bis hinter die Arztpraxis - sowie 30 km/h auf der Schapenstraße und der Weddeler Straße bis nach der Einmündung „Buchhorstblick“, ist eine gewisse Geschwindigkeitsreduzierung eingetreten. Aber eine nachhaltige Verkehrsberuhigung ist immer noch nicht erreicht worden!

Von den gemessenen Fahrzeugen haben im Bereich der 30 km/h Zone auf der Hordorfer Str. in der Nähe der Kreuzung > 90 % (!!!) die vorgeschriebene Geschwindigkeit nicht eingehalten und in der 50 km/h-Zone auf der Hordorfer Str.-Ost waren es > 50 % der Fahrzeuge.

Die Werte der anderen Meßpunkte auf der Schapenstraße-Nord (64 %), am Kindergarten (> 70 %) und der Weddeler Str. (26 %, allerdings mit Geschwindigkeiten von über 70 bis über 90 km/h) sind ebenfalls erschreckend!

Die geringen Durchschnittsgeschwindigkeiten auf der Weddeler Straße sind auch dem hohen Aufkommen von ca. 15 % Fahrradverkehr mit nachweisbar niedrigeren Geschwindigkeiten zuzuordnen.

Notwendig ist deshalb während der Hauptverkehrszeiten wochentags von 07:00 Uhr bis 10:00 Uhr und von 15:00 bis 19:00 Uhr, vermehrt, gezielte Messungen der Geschwindigkeitsübertretungen durchzuführen.

Auf Grundlage der Messergebnisse und den Gesprächsergebnissen mit Anliegern lassen sich Gefahrenpunkte für Kinder, Senioren und insbesondere für bewegungseingeschränkte Personen, auf der Hordorfer Straße – Höhe Arztpraxis und im Bereich des „Schwarzen Weges“ sowie an der Kreuzung Schradersweg/Sandbach, eindeutig erkennen.

Auf der Schapenstraße befinden sich Gefahrenpunkte im Bereich Weddeler Straße/Bushaltestelle/Feuerwehrausfahrt/Kindergarten/Seniorentagesstätte, insbesondere wg. der Kurve.

Für Schulkinder besteht eine besondere Gefahr, wenn sie als Radfahrer vom Radweg von Weddel kommend auf die Weddeler Straße – Höhe Schradersweg wechseln müssen und dabei den Kfz-Verkehr ungeschützt kreuzen müssen. Ebenso sind Rad fahrende Schulkinder gefährdet, wenn sie ungeschützt in Höhe der Straße „Im Sieke“ die Schapenstraße kreuzen müssen, um auf den Radweg nach Volkmarode zu fahren.

Um die Verkehrssicherheit in den genannten Ortsbereichen zu verbessern, werden folgende Maßnahmen für erforderlich gehalten und, nach Rücksprache mit der Polizei und dem IVS, angeregt:

- Bau einer Querungshilfe auf der Hordorfer Straße in Höhe „Schwarzer Weg“ oder falls die Baumaßnahme mittelfristig nicht umgesetzt wird, sollte die Geschwindigkeit auf der gesamten Hordorfer Straße im Ortsbereich auf 30 km/h festgesetzt werden.
- Eine weitere Querungshilfe sollte auf der Schapenstraße – Höhe Trinitatisweg/ Immobilienbüro H. Bode gebaut werden.
- Die Weddeler Straße ist auf der gesamten Länge mit einer Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h zu versehen.

- Die Querungen der Radwege – Weddeler Straße/Höhe Schradersweg und Schapenstraße/ Höhe Im Sieke sind baulich unbedingt zu sichern.

Da die mittelfristige Finanzplanung der Stadt Braunschweig keine Mittel für den Bau eines Kleinen Kreisels auf der Kreuzung Hordorfer Straße/Schapenstraße vorsieht, wird diese Maßnahme zurzeit nicht gefordert. Sie sollte als langfristiges Planungsziel aber bestehen bleiben.

Für ein Gespräch zu den genannten Verkehrsproblemen und den notwendigen Maßnahmen stehen wir jederzeit gern zu Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen



Horst Schmidt (Vorsitzender)



Dr. Werner Neumann (Sprecher AG Verkehr)

**Durchschriften:**

An Rats-Fraktionsgeschäftsstellen

Platz der Deutschen Einheit 1

38100 Braunschweig

1. SPD-Fraktionsgeschäftsführer  
Herrn Frank Flake
2. CDU-Fraktionsgeschäftsführer  
Herrn Thorsten Köster
3. Bündnis 90/Die Grünen  
Fraktionsgeschäftsführerin  
Frau Barbara Schulze
4. FDP-Fraktionsgeschäftsführer  
Herrn Ingo Schramm
5. BIBS-Fraktionsgeschäftsführer  
Herrn Sebastian Meyer